



# MARAL TRAILER

## MRL 385

تریلرهای چادری سه محور مارال





## تریلر چادری سه محور همراه با سقف کشویی



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO<sup>2</sup> اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار اتاق: پوشش کف از جنس چوب چندلایه مقاوم ضد سایش به ضخامت ۳۰ میلی‌متر، سقف دارای تیرک‌های مخصوص فلزی قابل باز شدن، درب‌های عقب و بغل از پروفیل‌های آلومینیومی مخصوص، پایه‌های وسط بازشو با قابلیت جابه‌جایی بصورت ریلی تاج جلو، ستون‌ها در گوشه‌ها و پایه‌های وسط ساخته شده از فولاد

- چادر: تولید اروپا / سه تکه کشویی از نوع پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای (-۳۰) الی (+۷۰) درجه / مقاوم در برابر پارگی و پدیدگی دارای برجستگی مخصوص و ماندگاری رنگ/ با قابلیت کشوی سقف و بغل بطور جداگانه



- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SAE/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست‌وشو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- متعلقات: \* بالا بر محور جلو بصورت اتومات

\* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری

\* ۱ عدد نردبان ۳ پله ای کشویی

\* ۶ عدد کلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر

\* سپر عقب ثابت

\* نردبان ۲/۵ متری آلومینیومی

\* زاپاس بند گالوانیزه

\* جای کپسول آتش نشانی

\* ۱ عدد دنده پنج

\* ۲ عدد جعبه طرح مارال

\* قلاب مهار در کشتی

\* دارای قفل پارک

- توضیحات: \* پایه های جلو ، وسط و عقب با

قابلیت تغییر ارتفاع توسط جک‌های دستی

\* سیستم چادر، سقف و دیواره ها با قابلیت جمع

شدن ریلی به صورت مجزا

\* دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل

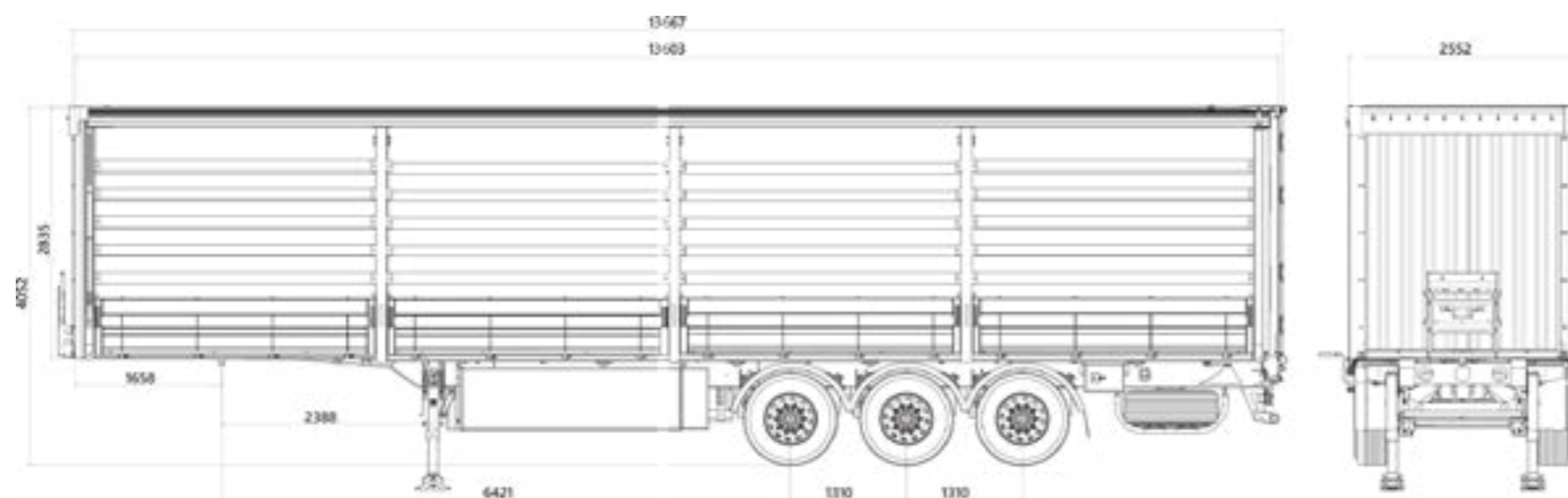
ابعادی

\* ۴ یا ۵ درب، رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش

مشتری

مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۸۹۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۵۵۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۴۰۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۳۸۸۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	طول مفید اتاق	۱۳۶۰۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	عرض داخلی اتاق	۲۴۸۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	ارتفاع بار خور اتاق	۲۷۲۰ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۷۴۰ میلی‌متر	حجم	۹۲ متر مکعب
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۴۲۰۰ میلی‌متر		





## تریلر چادری سه محور



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO<sup>2</sup> اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار اتاق: پوشش کف از جنس چوب چندلایه مقاوم ضد سایش به ضخامت ۳۰ میلی‌متر، سقف دارای تیرک‌های مخصوص فلزی قابل باز شدن، درب‌های عقب و بغل از پروفیل‌های آلومینیومی مخصوص، پایه‌های وسط بازشو با قابلیت جابه‌جایی بصورت ریلی تاج جلو، ستون‌ها در گوشه‌ها و پایه‌های وسط ساخته شده از فولاد

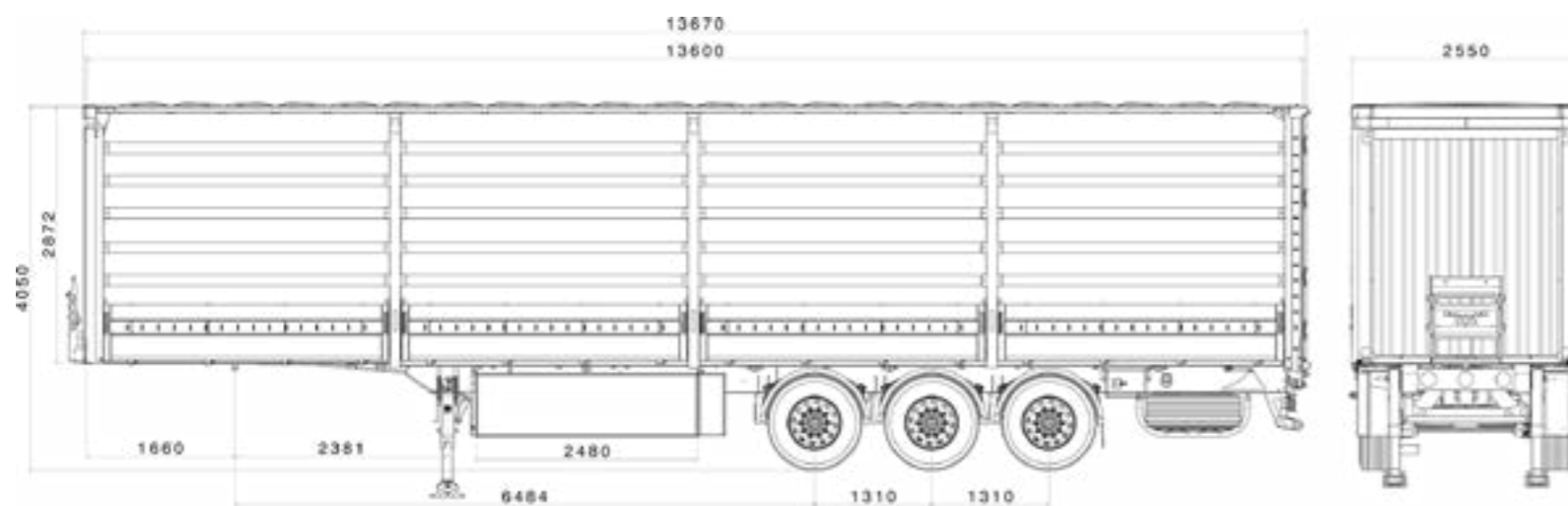
- چادر: تولید اروپا / سه تکه کشوئی از نوع پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای (-۳۰) الی (+۷۰) درجه / مقاوم در برابر پارگی و بریدگی دارای برجستگی مخصوص و ماندگاری رنگ

# توضیحات فنی محصول



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۸۹۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۵۵۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۴۰۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۳۸۸۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	طول مفید اتاق	۱۳۶۰۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	عرض داخلی اتاق	۲۴۸۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	ارتفاع بار خور اتاق	۲۷۲۰ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۷۴۰ میلی‌متر	حجم	۹۲ متر مکعب
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۴۲۰۰ میلی‌متر		



- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست‌وشو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- متعلقات: \* بالا بر محور جلو بصورت اتومات  
\* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری  
\* ۱ عدد نردبان ۳ پله ای کشویی  
\* ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر  
\* سپر عقب ثابت  
\* نردبان ۲/۵ متری آلومینیومی  
\* زاپاس بند گالوانیزه  
\* جای کپسول آتش نشانی  
\* ۱ عدد دنده پنج  
\* ۲ عدد جعبه طرح مارال  
\* قلاب مهار در کشتی  
\* دارای قفل پارک

- توضیحات: \* دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی  
\* ۴ یا ۵ درب، رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری



## تریلرهای کانترینر سه محور

- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش  $CO_2$  اتومات در فیکسچر مخصوص

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست‌وشو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- متعلقات: \* بالا بر محور جلو بصورت اتومات

\* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری

\* نردبان سه پله ای پشت کانترینر

\* ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر

\* ۱۲ عدد قفل کانترین لاک جهت حمل کانترینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت

\* جای کیسول آتش نشانی

\* ۲ عدد جعبه طرح مارال

\* زاپاس بند گالوانیزه

\* قلاب مهار در کشتی

\* دارای قفل پارک

\* سپر عقب ثابت

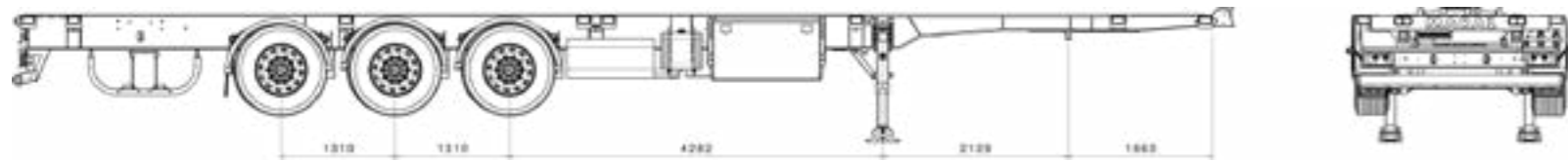
\* ۱ عدد دنده پنج

- توضیحات: \* دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی  
\* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری



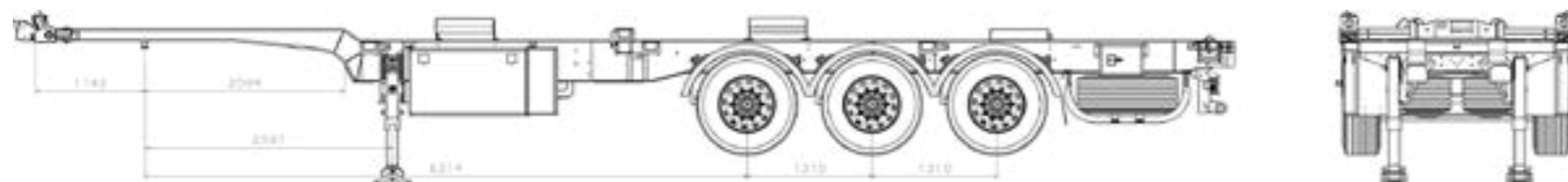
مختصات فنی محصول: فوت ۴۵

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۷۴۴ میلی‌متر
وزن خالص	۵۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۴۲۷۵ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۹۶۵ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول کل	۱۴۰۰۰ میلی‌متر



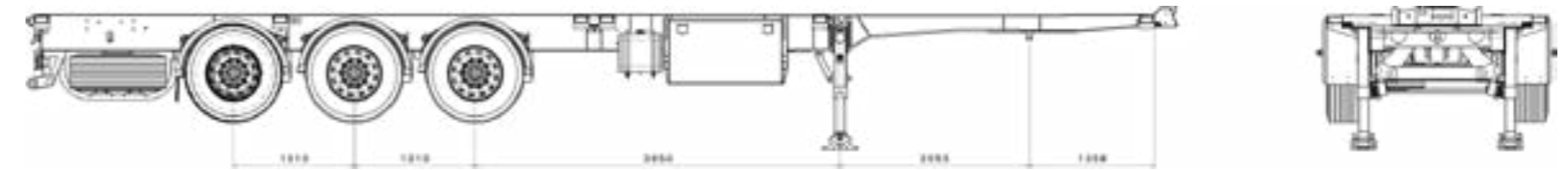
مختصات فنی محصول: جامبو

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۶۲۴ میلی‌متر
وزن خالص	۵۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۳۸۰۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۴۹۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول کل	۱۲۸۰۰ میلی‌متر



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۳۱۵ میلی‌متر
وزن خالص	۴۳۵۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۱۷۵ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۱۴۴۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول کل	۱۲۵۰۰ میلی‌متر



مختصات فنی محصول: ۲۰ فوت

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	فاصله محورها	۱۲۸۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۵۸۷۵ میلی‌متر
وزن خالص	کیلوگرم????	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۱۱۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۸۳۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۰۰ - ۱۱۵۰ میلی‌متر	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول کل	۹۰۶۰ میلی‌متر

