



MARAL TKB3

تریلرهای بغلدار سه محور مارال





تریلر بغلدار سه محور با قابلیت کمپرسی به طرفین

MARAL TRAILER
SINCE 1989



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO_2 اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار کف: ورق آجدار

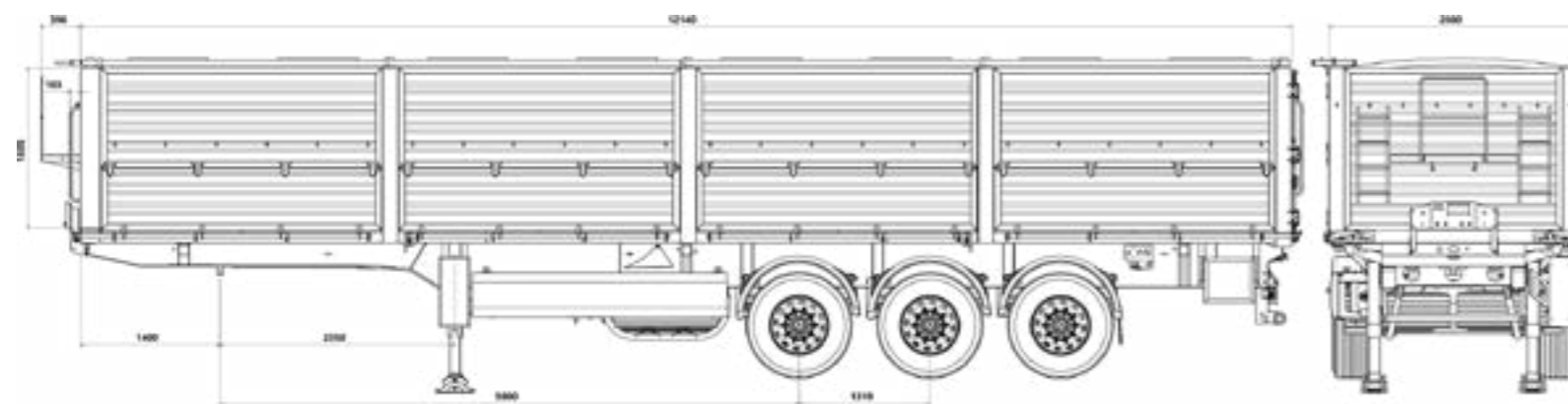
- ساختار اتاق: دارای ۸ درب بغل و ۲ درب عقب و پانل جلو به ارتفاع ۱۶۰۰ میلیمتر با قلاب هایی برای بستن چادر

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده



مختصات فنی محصول:

3540 متر میلی	Rear overhang	11500 کیلوگرم	King pin load
2230 متر میلی	Centre of rear axle to rear edge of body	27000 کیلوگرم	Axle load
2550 متر میلی	Outside width	9000 کیلوگرم	Tare weight
3200 متر میلی	Overall height	33000 کیلوگرم	Pay load
12650 متر میلی	Overall length	1150 - 1200 میلی متر	5th wheel
12050 متر میلی	Access length	طراحی شده برای کشنده 6 چرخ	Truck type
2400 متر میلی	Access width	1310 متر میلی	Axle spread
1605 متر میلی	Access height	7110 متر میلی	Wheelbase



- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA2.5 شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربنی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پابن کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای کارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- جک: ۳ عدد تلسکوپی پنج طبقه (۱۹۰ - ۱۷۰ بار) اروپایی با متعلقات مربوطه

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات
* ۱۴ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
* زردبان سه پله ای کشویی
* ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
* ۲ عدد جعبه طرح مارال
* زاپاس بند گالوانیزه
* دارای قفل پارک
* سپر عقب ثابت
* جای کیسول آتش نشانی
* ۱ عدد دنده پنج
* فلاپ مهار در کشتی

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی
* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری





تریلر بغلدار سه محور

MARAL TRAILER
SINCE 1989



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO_2 اتومات در فیکسچر مخصوص

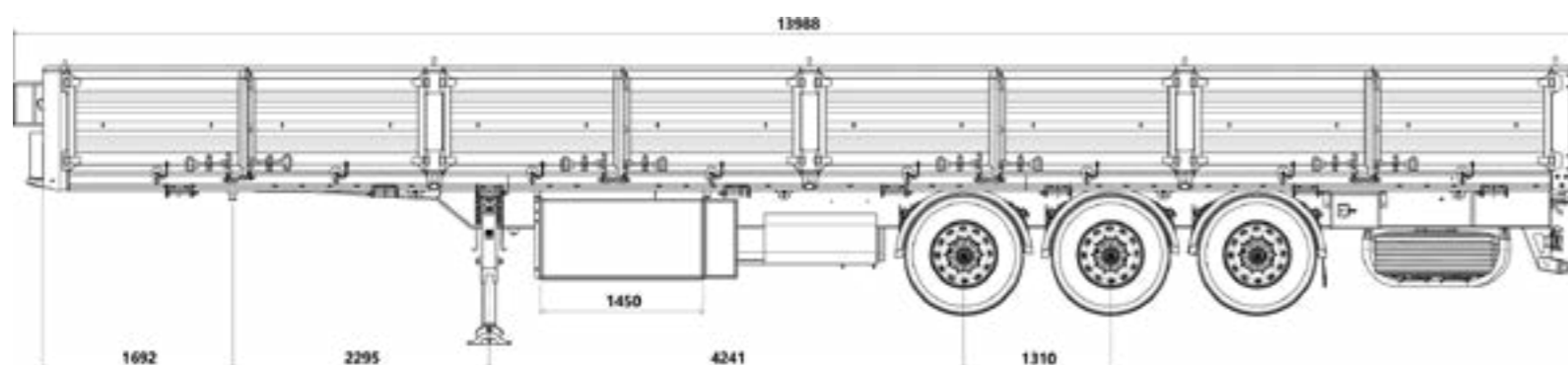
- ساختار کف: پوشش کف از جنس چوب چندلایه به ضخامت ۳۰ میلی‌متر و دارای جای پایه و جفجه در فواصل مناسب

- ساختار اتاق: دارای ۱۲ درب بغل و ۲ درب عقب و پانل جلو به ارتفاع ۹۰ میلی‌متر با قلاب‌هایی برای بستن چادر بر روی درب‌ها

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

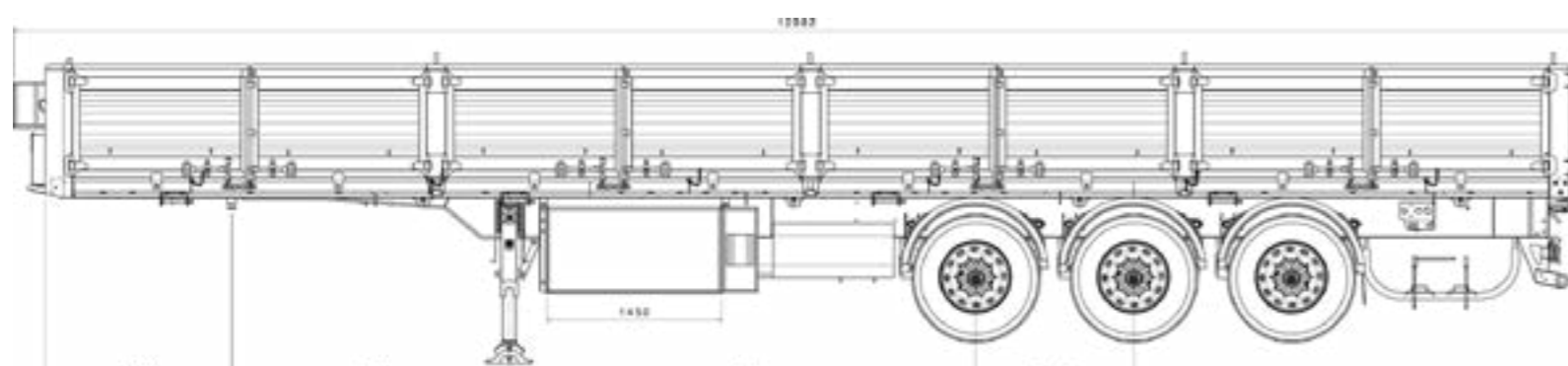
مختصات فنی محصول: ۱۳،۶

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۴۱۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۸۰۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۱۸۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۲۲۷۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۰۰ - ۱۲۵۰ میلی‌متر	طول کل	۱۳۹۶۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول مفید اتاق	۱۳۵۶۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	عرض داخلی اتاق	۲۴۶۵ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۸۵۰ میلی‌متر		



مختصات فنی محصول: ۱۲،۶

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۳۴۲۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۲۳۱۰ میلی‌متر
وزن خالص	-	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۲۲۷۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۲۰۰ - ۱۲۵۰ میلی‌متر	طول کل	۱۱۹۸۰ میلی‌متر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	طول مفید اتاق	۱۲۵۶۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	عرض داخلی اتاق	۲۴۶۵ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۸۵۰ میلی‌متر		



- سیستم ترمز: برند Knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA2.5 شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات
- * ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
- * ۸ عدد جفجه و قلاب بغل برای مهار کردن بار
- * ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
- * قابلیت نصب ۸ عدد کانتینر لاک جهت حمل کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت
- * ۲ عدد جعبه طرح مارال
- * زاپاس بند گالوانیزه
- * دارای قفل پارک
- * سپر عقب ثابت
- * زردبان سه پله ای کشویی
- * جای کپسول آتش نشانی
- * ۱ عدد دنده پنج
- * قلاب مهار در کشتی

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی

* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری