



تریلرهای تانکر حمل سوخت (چهار مواد) سه محور مارال

**MRL TK3**

MARAL TRAILER





## تریلر تانکر حمل سوخت (چهارمورد) سه محور



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش  $CO_2$  اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار مخزن: از ورق فولادی مخصوص ST37 به ضخامت ۴ میلیمتر و دارای ۳ محفظه جداگانه / جوش بدنه تانکر و عدسی ها با استفاده از جوشکاری اتومات با دستگاههای پیشرفته بصورت آبیند و یکپارچه به همراه آزمایش های لازم کیفیت جوشکاری

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده





- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی \* ضد جرقه مطابق استاندارد ADR

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربنی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- شیرآلات: مجهز به سیستم پنوماتیکی هنگام تخلیه و بارگیری (۳ عدد شیر تخلیه / ۳ عدد سوپاپ تخلیه / ۳ عدد دریچه منهول / ۳ عدد سوپاپ بخار / ۱ عدد شیر بخار)

- متعلقات: \* بالا بر محور جلو بصورت اتومات

- \* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
- \* راهرو و پاگرد از ورق آلومینیومی ضد سرخوردن
- \* ۶ عدد کلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
- \* سپر عقب ثابت
- \* زاپاس بند
- \* دارای قفل پارک
- \* ۱ عدد دنده پنج
- \* جای کپسول آتش نشانی
- \* ۱ عدد جعبه طرح مارال
- \* ۱ عدد جعبه شیرآلات

- توضیحات: \* دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک \* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری \* نصب بغل گیربکس توسط شرکت



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۱۴۴۰ میلی متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی متر
وزن خالص	۲۹۰۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۳۲۰۰ میلی متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۰۹۵۰ میلی متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی متر	حجم مخزن (مفید)	۳۳۴۰۰ لیتر
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	جنس شاسی	S500
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی متر	شکل مخزن	"Elliptical"
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۶۸۶۰ میلی متر	جنس مخزن	۴ St37 میلی متر
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۷۵۰ میلی متر	طول مخزن	۱۰۴۳۳ میلی متر

