



MRL TLB

تریلرهای کمرشکن مارال





تریلر کمرشکن چهار محور جفت تایر با قابلیت افزایش طول

- ابعاد: * طول: ۱۳۱۹۰ میلیمتر * عرض: ۲۵۵۰ میلیمتر با امکان افزایش ۶۰۰ میلیمتری * طول شتر گلویی: ۳۹۵۰ میلیمتر * ارتفاع سطح شاسی از زمین: ۸۹۰ میلیمتر * طول عرشه بارگیری: ۹۲۴۰ میلیمتر با قابلیت افزایش به طول ۶۰۰۰ میلیمتری

- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO₂ اتومات در فیکسچر مخصوص

- نوع محور: ۴ عدد محور ۱۱ تنی اروپایی با یک محور مجهز به سیستم بالارونده و یک محور فرمان پذیر

- سیستم ترمز: سیستم EEC/320/71 برند های Knorr یا Wabco ساخت آلمان با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقفها: در جلو با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن و در عقب با ظرفیت استاتیکی ۴۵ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SAE ۵/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- لاستیک: ۱۶ حلقه لاستیک 70R17.5/245 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رمپ عقب: دو عدد با سیستم هیدرولیک با عرض ۷۵۰ میلیمتر و ظرفیت ۶۰ تن با ارتفاع ۳۱۰۸ میلیمتر

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات

* جعبه طرح مارال

* قلاب های بار و قلاب مهار

* ۲ عدد دنده پنج

* دارای گارد محافظ بغل

* جای کیسول آتش نشانی

* دارای ۴ عدد نشانگر جانبی احتیاط در زمان حمل بار ترافیکی عربض

* زاپاس بند

* دارای قفل پارک

* سپر عقب

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک * رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری



تریلر کمرشکن سه محور جفت تایر با قابلیت افزایش طول

- ابعاد: * طول: ۱۳۱۹۰ میلیمتر * عرض: ۲۵۵۰ میلیمتر با امکان افزایش ۶۰۰ میلیمتری * طول شتر گویی: ۳۹۵۰ میلیمتر * ارتفاع سطح شاسی از زمین: ۸۹۰ میلیمتر * طول عرشه بارگیری: ۹۲۴۰ میلیمتر با قابلیت افزایش به طول ۶۰۰۰ میلیمتری

- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش Co² اتومات در فیکسچر مخصوص

- نوع محور: ۳ عدد محور ۱۱ تنی اروپایی با یک محور مجهز به سیستم بالارونده

- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقفها: در جلو با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن و در عقب با ظرفیت استاتیکی ۴۵ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SAE ۵/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- لاستیک: ۱۶ حلقه لاستیک 70R17.5/245 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رمپ عقب: دو عدد با سیستم هیدرولیک با عرض ۷۵۰ میلیمتر و ظرفیت ۶۰ تن با ارتفاع ۳۱۰۸ میلیمتر

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات

* جعبه طرح مارال

* قلاب های بار و قلاب مهار

* ۲ عدد دنده پنچ

* دارای گارد محافظ بغل

* دارای ۴ عدد نشانگر جانبی احتیاط در زمان حمل بار ترافیکی عریض

* ۲x۳ عدد قفل کانتینر لاک جهت حمل کانتینرهای ۲۰ و ۳۰ و ۴۰ و ۴۵ فوت

* جای کپسول آتش نشانی

* دارای قفل پارک

* زاپاس بند

* سپر عقب

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک
* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری





تریلر کمرشکن چهار محور جفت تایر

- ابعاد: * طول: ۱۵۰۰۰ میلیمتر * عرض: ۳۲۰۰ میلیمتر * طول شتر گلوبی: ۳۵۰۰ میلیمتر * ارتفاع سطح شاسی از زمین: ۱۳۰۰ میلیمتر * طول عرشه بارگیری: ۱۰۵۰۰ میلیمتر

- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO_2 اتومات در فیکسچر مخصوص، * تیرهای اصلی از فولاد مخصوص و تمام قطعات از مقاطع پرسی فولادی * کف: از ورق آجدار ۶ میلیمتر جوش شده روی رام ها و شاسی اصلی

- نوع محور: ۴ عدد محور ۱۶ تنی اروپایی

- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت روی هر محور / دارای ۲ مسیر هوا به تانک باد

- پایه توقفها: در جلو با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن و در عقب ۲ عدد جک پینی

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۳/۵ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص مطابق استاندارد

- لاستیک: ۱۶ حلقه لاستیک 12.00x20 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- نوع زیربندی: ۸ دست فنی مخصوص (VBT)

- رمپ عقب: دو عدد با سیستم فنی با عرض ۸۰۰ میلیمتر و ظرفیت ۶۰ تن با ارتفاع ۲۷۰۰ میلیمتر

- جک: ۳ عدد تلسکوپی پنج طبقه (۱۹۰ - ۱۷۰ بار) اروپایی با متعلقات مربوطه

- متعلقات: * مکانیسم سیستم ترمز دستی

* قلاب مهار بار در طرفین

* ۴ عدد دنده پنج فلزی

* ۱۳ عدد زاپاس بند در گلوبی به همراه جرثقیل و دیاق مربوطه

* چراغ احتیاط در عقب

* ۱ عدد جعبه ابزار در گلوبی

* ۲ عدد تانک باد ۸۰ لیتری

* ۴ عدد شل گیر

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک * رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری