



تربلرهای بونکر حمل سیمان سه محور مارال
MRL BNS3
MARAL TRAILER



تریلر بونکر حمل سیمان سه محور



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO₂ اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار مخزن: از ورق فولادی ST37 به ضخامت ۴ میلی‌متر

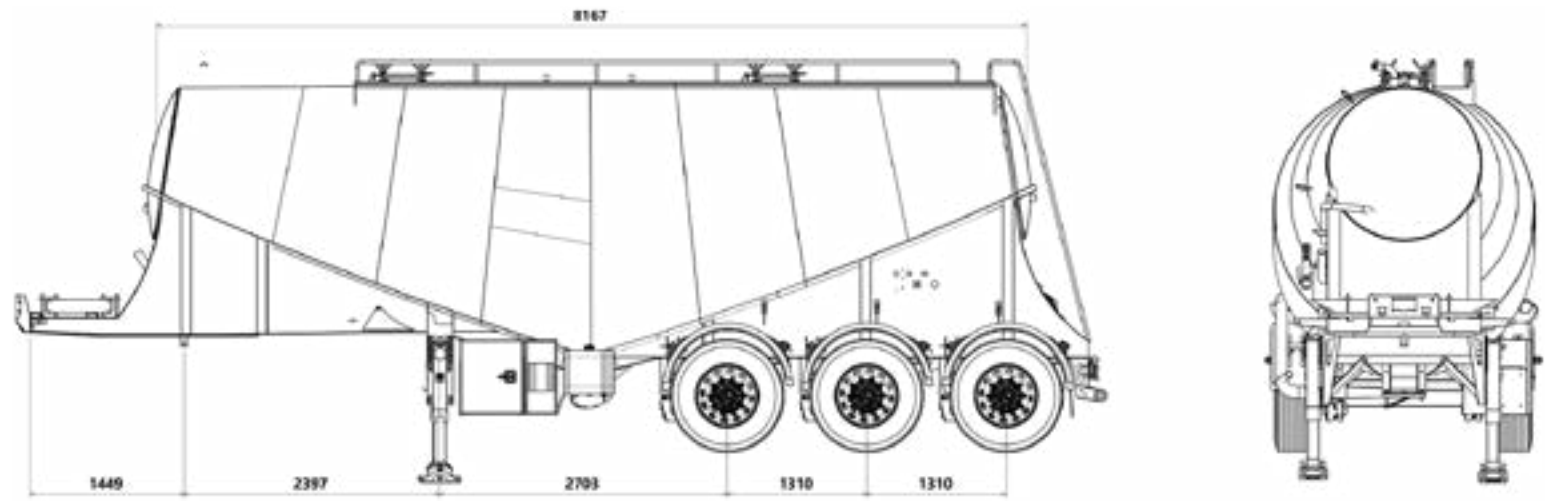
- سیستم تخلیه: شیر تخلیه پروانه‌ای 4 اینچ به همراه شیرهای کنترل 2 اینچ و شیرهای یکطرفه امنیت کمپرسور

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده

توضیحات فنی محصول

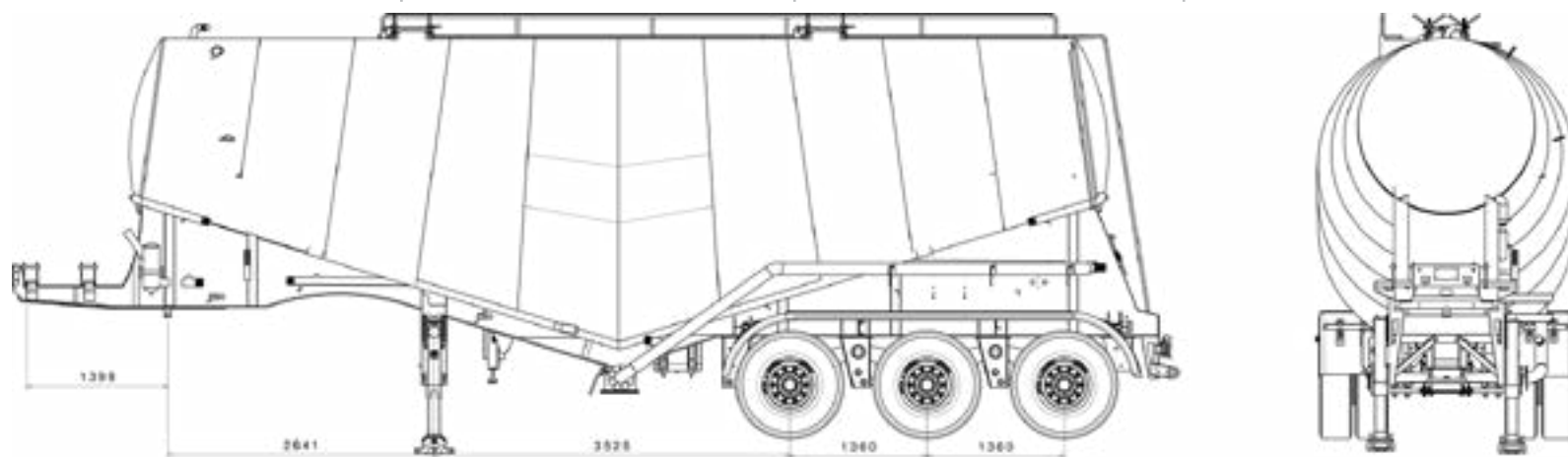
مختصات فنی محصول: ۲۸ متر مکعبی

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۷۷۵ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۵۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۳۷۵۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۰۲۰۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	حجم مخزن	۲۸ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	جنس شاسی	S500
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	شکل مخزن	V type
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۶۴۱۰ میلی‌متر	جنس مخزن	۴ St37 میلی‌متر
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۰۸۵ میلی‌متر	طول مخزن	۸۲۲۰ میلی‌متر



مختصات فنی محصول: ۴۲ متر مکعبی

وزن وارد بر میل ریش	۲۰۰۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۹۳۶ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۴۰۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	????????????	ارتفاع کل	۴۳۰۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۶۰۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۱۶۰۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۳۰۰ - ۱۳۵۰ میلی‌متر	حجم مخزن	۴۲ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۱۰ چرخ	جنس شاسی	S500
فاصله محورها	۱۳۶۰ میلی‌متر	شکل مخزن	V type
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۷۵۲۶ میلی‌متر	جنس مخزن	۵ St۳۷ میلی‌متر
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۲۹۶ میلی‌متر	طول مخزن	۹۷۰۰ میلی‌متر



- سیستم ترمز: برند Knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربنی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

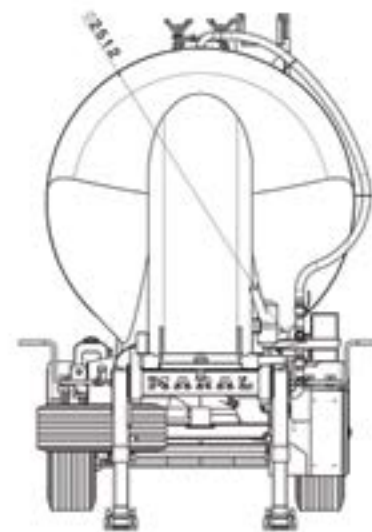
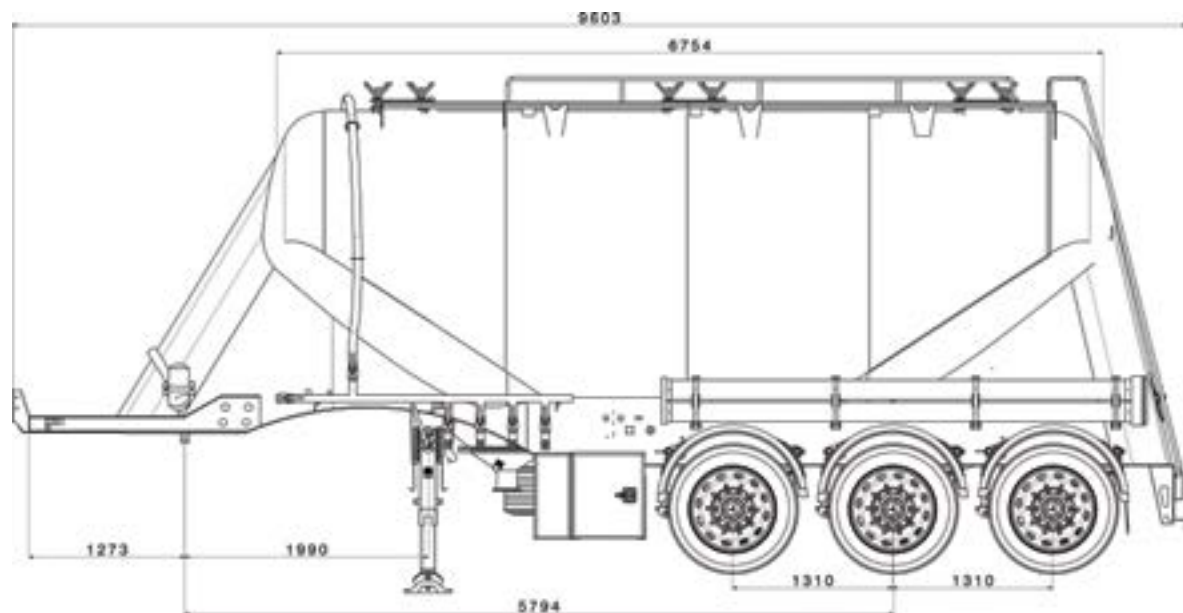
- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- متعلقات: * بالا پر محور جلو بصورت اتوماتیک
- * یک عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
- * پله در قسمت عقب با محافظ و راهرو بالا
- * ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
- * دارای قفل پارک
- * سپر عقب ثابت
- * پاگرد و راهرو از ورق آجدار
- * شلنگ تخلیه ۴ اینچ لاستیک منجیددار
- * جای کپسول آتش نشانی
- * ۱ عدد جعبه طرح مارال
- * ۱ عدد دنده پنچ
- * زاپاس بند وینچی

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست در فشار ۲ بار * رینگ، لاستیک زاپاس، موتور و کمپرسور به سفارش مشتری * دارای موتور دیزلی به همراه کمپرسور باد جهت تخلیه بار



نسل جدید تریلر بونکر حمل سیمان سه محور



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای شاسی تا مرکز محور آخر	۹۹۴ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۰۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۹۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۴۰۴۵ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۹۶۰۳ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	حجم مخزن	۲۸ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	جنس شاسی	S500
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	شکل مخزن	-
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۵۷۹۳ میلی‌متر	جنس مخزن	۴ St37 میلی‌متر
انتهای شاسی تا مرکز محور وسط	۲۳۰۴ میلی‌متر	طول مخزن	۶۵۸۵ میلی‌متر