



MARAL DS00002

تریلرهای کمپرسی سه محور مارال





تریلر کمپرسی ۳۴ مترمکعبی سه محور



- **ساختار شاسی:** شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO_2 اتومات در فیکسچر مخصوص

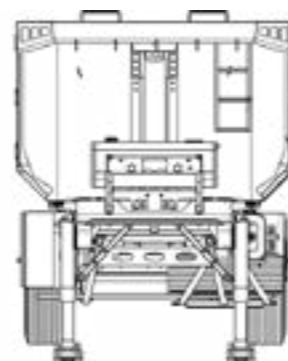
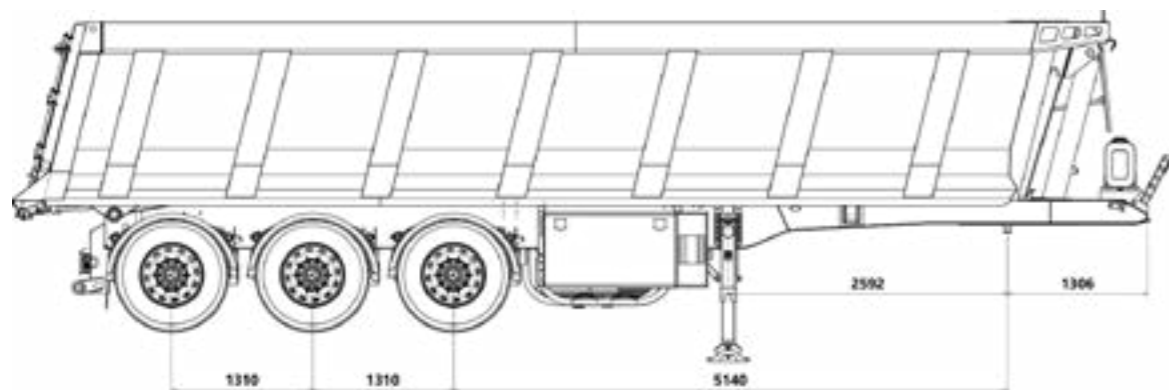
- **ساختار اتاق:** *دیواره ها: به ضخامت ۴ میلیمتر و تقویت شده با تیرک های مورب مخصوص از فولاد (S500MC)
* کف: به ضخامت ۵ میلیمتر و تقویت شده با رامهای عرضی مخصوص از فولاد (S500MC)

- **نوع محور:** ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده



مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای اتاق تا مرکز محور آخر	۱۴۹۰ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	۸۰۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۳۱۰۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۱۰۸۰۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	حجم اتاق	۳۲ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	ارتفاع بار خور اتاق	۱۵۵۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	عرض داخلی اتاق	۲۳۷۵ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۶۴۵۰ میلی‌متر	طول مفید اتاق	۹۱۲۵ میلی‌متر
انتهای اتاق تا مرکز محور وسط	۲۸۰۰ میلی‌متر	حداکثر زاویه در زمان تخلیه	۴۲°



- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست‌وشو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می‌شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پابن کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای کارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- جک: تلسکوپی ۵ طبقه (۱۹۰ - ۱۷۰ بار) اروپایی همراه با متعلقات مربوطه

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات
* ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
* ۱ عدد نردبان ۳ پله کشویی در عقب
* ۱ عدد نردبان گالوانیزه در جلو
* ۱ عدد دنده پنج
* دارای قفل پارک
* سپر عقب ثابت
* ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل
گیر
* جای کپسول آتش نشانی
* ۱ عدد جعبه طرح مارال
* زاپاس بند گالوانیزه

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک
* رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری
* نصب بغل گیربکس توسط شرکت





تریلر کمپرسی ۲۴ متر مکعبی سه محور



- ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (S500MC) همراه با جوش CO_2 اتومات در فیکسچر مخصوص

- ساختار اتاق: دیواره ها به ضخامت ۶ میلیمتر و کف به ضخامت ۸ میلیمتر، تقویت شده با رامهای عرضی مخصوص از فولاد (S500MC)

- نوع محور: ۳ عدد محور ۹ تنی دیسکی یا کاسه‌ای با محور جلو مجهز به سیستم بالارونده



- سیستم ترمز: برند knorr یا Wabco ساخت آلمان یا Haldex ساخت سوئد با شیر اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS و RSP (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

- پایه توقف: با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن

- رنگ شاسی: ابتدا مطابق استاندارد SA۲/۵ شات بلاست شده، سپس با مواد مخصوص شست و شو شده و بعد از یک لایه آستر اپوکسی، رنگ نهایی از جنس پلی اورتان زده می شود

- سیستم برق: دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با برق ۲۴ ولت چراغ‌های عقب و بغل برند Aspock ساخت اتریش و لامپ‌های LED و سیستم هشدار دنده عقب مطابق استاندارد جهانی

- میل ریش: یک عدد ۲ اینچی برند JOST ساخت آلمان به همراه فلنج مخصوص

- نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک‌های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا پایین کردن ارتفاع تریلر

- لاستیک: ۶ حلقه لاستیک 65R22.5/385 (دارای گارانتی شرکت سازنده)

- رینگ: ۶ عدد رینگ یک تکه 11.75x22.5

- جک: تلسکوپی ۵ طبقه (۱۹۰ - ۱۷۰ بار) اروپایی همراه با متعلقات مربوطه

- متعلقات: * بالا بر محور جلو بصورت اتومات
- * ۱ عدد منبع آب استیل ۶۰ لیتری
- * ۱۳ عدد دنده پنج
- * دارای قفل پارک
- * سپر عقب متحرک
- * ۶ عدد گلگیر نیم دایره به همراه ۲ عدد شل گیر
- * جای کیپسول آتش نشانی
- * ۱۳ عدد جعبه طرح مارال
- * زاپاس بند وینچی
- * نردبان

- توضیحات: * دارای استاندارد و گواهی بازرسی جوش و کنترل ابعادی و تست هیدرولیک * رینگ و لاستیک زاپاس به سفارش مشتری * نصب بغل گیربکس توسط شرکت

مختصات فنی محصول:

وزن وارد بر میل ریش	۱۱۵۰۰ کیلوگرم	انتهای اتاق تا مرکز محور آخر	۱۴۴۵ میلی‌متر
وزن وارد بر محورها	۲۷۰۰۰ کیلوگرم	عرض کل	۲۵۵۰ میلی‌متر
وزن خالص	۷۹۰۰ کیلوگرم	ارتفاع کل	۳۱۰۰ میلی‌متر
وزن بار با تریلر	۳۳۰۰۰ کیلوگرم	طول کل	۹۰۵۰ میلی‌متر
ارتفاع میل ریش	۱۱۵۰ - ۱۲۰۰ میلی‌متر	حجم اتاق	۲۴ متر مکعب
نوع کشنده	طراحی شده برای کشنده ۶ چرخ	ارتفاع بار خور اتاق	۱۵۵۰ میلی‌متر
فاصله محورها	۱۳۱۰ میلی‌متر	عرض داخلی اتاق	۲۳۲۵ میلی‌متر
مرکز میل ریش تا مرکز محور وسط	۵۰۰۰ میلی‌متر	طول مفید اتاق	۷۳۲۰ میلی‌متر
انتهای اتاق تا مرکز محور وسط	۲۷۵۵ میلی‌متر	حداکثر زاویه در زمان تخلیه	۴۲°

